

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín - Zdice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín - Zdice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5313520035
Místo stavby:	TU 0281 Protivín (mimo) – Zdice (mimo), DU 12 Čimelice - Mirovice DU G1 žst. Mirovice DU 04 Mirovice - Březnice km cca 44,600 – 45,620
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Miroslav Úlovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P515. Jedná se o úrovněvé křížení komunikace II/175 SUS Jihočeského kraje směr komunikace Mirovice – Blatná s jednokolejnou, neelektrizovanou celostátní železniční trati Protivín - Zdice v mezistaničním úseku Mirovice - Březnice s obnovou živičného povrchu přejezdové konstrukce. Železniční přejezd P515 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení

dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P515 v km 45,606 na trati Protivín - Zdice. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závory, kategorie PZS 3ZBI.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Březnice. Bude provedena úprava a výměna softwaru na JOP Březnice a úprava EIP panelů v ŽST Mirovice.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového technologického objektu.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a budou provedeny související úpravy stávající venkovní výstroje počítačů náprav odpovídající změně zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků pro PZS atd.).

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro napájení PZS bude vybudována nová elektrická přípojka z přípojného místa v ŽST Mirovice s jističem 3 x 20A. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

Bude odstraněn stávající a položen nový asfaltobetonový povrch v prostoru mezi budoucími závory a upravena hranice křižovatky na silnici II/175 z důvodu prodloužení vzdálenosti hranice křižovatky od přejezdu betonovým svodidlem nebo obrubníkem.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P515 a doplnění závor	ks	1
Napájecí přípojka	Vybudování nové napájecí přípojky	ks	1
Přejezdová konstrukce	Úprava povrchu komunikace a hranice křižovatky s MK	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 3.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín - Zdice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, T: +420 972 524 404; M: +420 602 556 987; E: ulovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 9.11.2020

Ing.
Karel Týr

Digitálně podepsal
Ing. Karel Týr
Datum: 2020.12.11
14:12:46 +01'00'

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)